

호남고속선 정지코가_1186(65.159~65.166km, S227-1)

65K166

65K159

PCL상면

COL	COL
-----	-----

「ICL」

TM.095.

TM.091.2

五

5.0/

(V)

②

(아
0와
)

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	

TCL 类型

TCL 集团

8.

8.

『PCL상면』

TCL상면

「CL」

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	

TM.226.

TM.216.4

ICL

ICL

HCL상표

HCL상표

면적	손상	폭	연장	비고	면적	손상	폭	연장	비고
1	관개부 관개	0.3	mm	0.5	m	56			
2	관개	0.2	mm	0.4	m	55			
3	관개	0.1	mm	0.4	m	57			
4	관개	0.1	mm	0.4	m	58			
5	관개	0.1	mm	0.4	m	59			
6	관개	0.2	mm	0.8	m	60			
7	관개	0.2	mm	0.8	m	61			
8	관개	0.1	mm	0.4	m	62			
9	관개	0.1	mm	0.4	m	63			
10	관개	0.1	mm	0.4	m	64			
11	관개	0.1	mm	0.3	m	65			
12	관개	0.1	mm	0.4	m	66			
13	점복도상분리			1.0	ea	67			
14						68			
15						69			
16						70			
17						71			
18						72			
19						73			
20						74			
21						75			
22						76			
23						77			
24						78			
25						79			
26						80			
27						81			
28						82			
29						83			
30						84			
31						85			
32						86			
33						87			
34						88			
35						89			
36						90			
37						91			
38						92			
39						93			
40						94			
41						95			
42						96			
43						97			
44						98			
45						99			
46						100			
47						101			
48						102			
49						103			
50						104			
51						105			
52						106			
53						107			
54						108			

시	행	사	종	역	사	간		종	
						과 개 입 지	차 분 이 발 생 지		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 코크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	김 운 강 김 경 기 문 석 기	0.220	(0.3mm이하 : 흑색)	점검도상판리	자로판리
						0.420	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양상	철근노출
						0.620	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 바락, 파손	누수, 슬로부
						1.020	(1.0mm이상 : 분홍색)	변태	시공이음판리, 종판리